



GUÍA DE USUARIO





¡GRACIAS!

Por adquirir nuestro ventilador gigante “Roller Vento”

Usted ha adquirido el ventilador más eficiente y durable del mundo.

La compañía Megaventilación, agradece su confianza en nuestros productos, estos están fabricados bajo los más estrictos controles de calidad, siendo los ventiladores con el mayor número de sistemas de seguridad en el mundo.

Todos y cada uno de los elementos que forman parte integral de este ventilador son suministrados por nuestros proveedores garantizando la más alta calidad en el mercado.

“Roller Vento” es toda una cadena de compromisos desde sus proveedores hasta el mismo fabricante para garantizar que su decisión en la compra ha sido la mejor opción por durabilidad, costo, precio de operación y eficiencia.

El ventilador, partes y marcas de la empresa MEGAVENTILACION S.A. DE C.V. Están bajo las siguientes patentes:

35552, 36328, 35653, 37260, 39566, 38886, 39150, 38723, 1340093, 3087, 47497, 40670, 38723, 1340093, 46431, 1594230, 1596295, 1594688 y otras en proceso.

Los autores de la información contenida en esta guía de usuario, se reservan el derecho de cambios sin previo aviso ni responsabilidad alguna.

PARTES DEL VENTILADOR 5

COMPONENTES INCLUIDOS 6

INFORMACIÓN DE SEGURIDAD PARA USO 8

INSTALACIÓN MECÁNICA 11

INSTALACIÓN ELÉCTRICA 12

ENSAMBLE DEL VENTILADOR 13

AJUSTES DE LA POSICIÓN DEL VENTILADOR17

PANTALLA LED DEL CONTROLADOR DE VELOCIDAD18

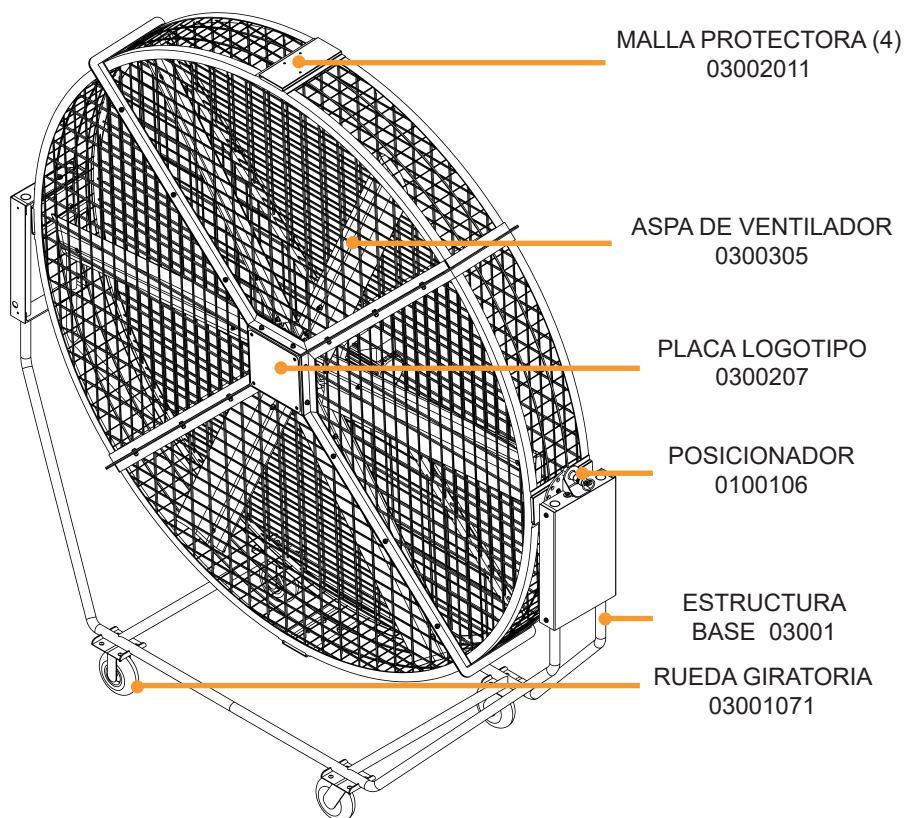
BOTONES DE ENCENDIDO, APAGADO Y VELOCIDADES19

MANTENIMIENTO.....21

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS23

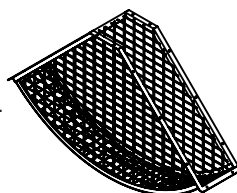
APÉNDICES 24

1. PARTES DEL VENTILADOR

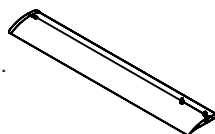


2. COMPONENTES INCLUIDOS

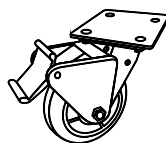
SECCIÓN DE MALLA 03002011.....



ASPA DE VENTILADOR ROLLER VENTO 0300305.....



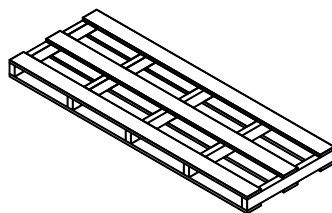
RUEDA CON SISTEMA DE FRENO 03001072.....



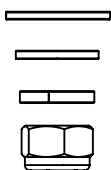
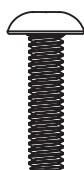
RUEDA SIN SISTEMA DE FRENO 03001071.....



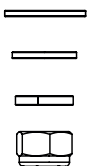
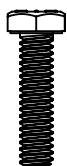
TARIMA 0600306D



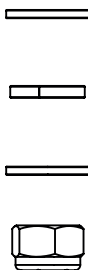
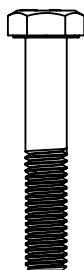
2. COMPONENTES INCLUIDOS



KIT DE TORNILLO PARA RUEDAS NO. 3
16 X TORNILLO ALLEN BOTÓN 5/16" 18 UNC X 1"
16 X RONDANA PLANA 5/16"
16 X RONDANA PLANA ESTRUCTURAL 5/16"
16 X RONDANA DE PRESIÓN 5/16"
16 X TUERCA DE SEGURIDAD 5/16" 18 NC



KIT DE TORNILLO PARA SECCIÓN DE MALLA NO. 4
13 X TORNILLO 1/4" 20 UNC X 1" GRADO 8
26 X RONDANA PLANA 1/4" CALIBRE 12
16 X RONDANA DE PRESIÓN DE 0.25"
16 X TUERCA DE SEGURIDAD 1/4" 20 UNC



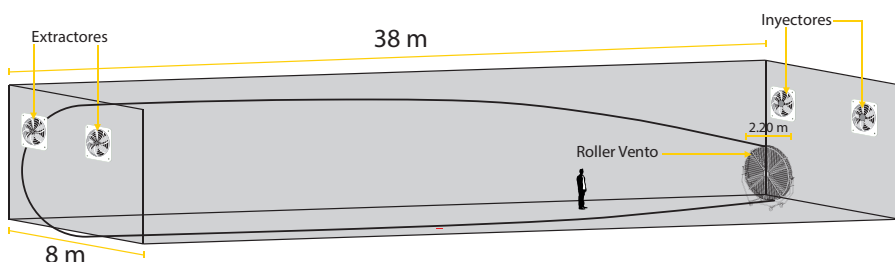
KIT DE TORNILLO PARA ASPA NO.8
2 X TORNILLO 5/16" 18 UNC X 1 3/4" GRADO 8
4 X RONDANA PLANA ESTRUCTURAL 5/16"
2 X RONDANA DE PRESIÓN 5/16"
2 X TUERCA DE SEGURIDAD 5/16" 18 NC

3. INFORMACIÓN DE SEGURIDAD PARA USO

3.1 UBICACIÓN Y ESPACIO LIBRE

El área de cobertura, con movimiento de aire de cada ventilador, fue determinado con pruebas realizadas por el propio personal de megaventilación y quedan a consideración de cambios.

Estas pruebas fueron realizadas en un área libre de objetos que pudieran obstruir el flujo de aire.



Si su orden incluye algún kit de montaje, los ventiladores se deben instalar con el juego de accesorios incluidos en el mismo.

3. INFORMACIÓN DE SEGURIDAD PARA USO

3.2 LAS PARTES DEL VENTILADOR NO SE PUEDEN SUSTITUIR.

El trabajo de instalación y cableado eléctrico debe realizarlo **PERSONAL CALIFICADO** de acuerdo con los códigos y normas pertinentes, incluida la clasificación contra incendio de la construcción.

Cuando corte o perfore en la pared o el techo, asegúrese de **NO DAÑAR EL CABLEADO ELÉCTRICO NI OTROS SERVICIOS OCULTOS.**

Se necesita **APRETAR CON LA FUERZA NECESARIA TODOS LOS TORNILLOS Y ADITAMENTOS CON ROSCAS**, incluidos en el equipo, para evitar accidentes que dañen el equipo y a las personas.

TABLA DE TORQUE RECOMENDADO PARA LOS TORNILLOS			
USOS	TAMAÑO DE ROSCA	TORQUE	
		Pie-libra	Nm
TORNILLOS ASPAS	(PULGADAS) 5/16"	22	29.83
TORNILLOS PARA RUEDAS	5/16"	22	29.83
TORNILLOS DE MONTAJE GENERAL	1/4"	11	14.91

Utilice este equipo solo de la forma especificada por el fabricante. Si tiene preguntas, comuníquese con el proveedor.

Antes de dar servicio o limpiar la unidad, desconecte la corriente en el centro de carga que alimenta eléctricamente el ventilador y bloquee los medios de desconexión para evitar que la electricidad se restablezca en forma accidental.

Cuando no se puedan bloquear los medios de desconexión, fije con seguridad una advertencia visible como una etiqueta, en el centro de carga.

3. INFORMACIÓN DE SEGURIDAD PARA USO

Cuando por el servicio o el reemplazo de un componente del ventilador se necesite retirar o desconectar un dispositivo de seguridad, debe reinstalarse o reubicarse como estaba previamente.

No inserte objetos extraños entre las aspas del ventilador cuando estén rotando. Para reducir el riesgo de incendio o descarga eléctrica, no use este ventilador con ningún controlador del motor diferente del provisto por el fabricante del equipo.

Para reducir el riesgo de descarga eléctrica, no exponga al agua o a la lluvia.

No cubra el cable con tapetes, alfombras o cubiertas similares. Coloque el cable lejos de zonas transitadas donde no pueda provocar tropezones.

No debe subirse en el ventilador por ningún motivo, podría lastimarse o causar un accidente grave.

No gire el ventilador más de 90° grados, el equipo podría dañarse y provocar un corto circuito por el daño que puede recibir el cableado eléctrico.

Antes de encender el ventilador coloque el freno de las llantas para evitar un movimiento indeseado, mueva el pedal del freno hacia abajo.

Si el ventilador permaneció por más de 1 año sin trabajar, deberá de ser conectado a la línea de voltaje sin ponerlo en operación por lo menos durante 30 minutos continuos para que los capacitores internos del variador de frecuencia sean reacondicionados.

No introduzca las manos en las aspas del ventilador cuando está en funcionamiento.

3.3 REVISIÓN DE CÓDIGOS FEDERALES, ESTATALES Y LOCALES

Revisar y asegurarse que se cumple con todos los códigos y normas eléctricas y mecánicas, permitidos para la instalación del ventilador en el inmueble.

El cumplimiento de estos códigos es responsabilidad del cliente.

4. INSTALACIÓN MECÁNICA

4.1 El ventilador Roller vento tiene un peso de 119 kilos, es necesario ser cuidadoso con las maniobras de instalación para evitar accidentes, se requieren dos o más personas para la instalación del ventilador.

El ventilador debe instalarse lo suficientemente retirado de los muros circundantes, con una distancia mínima desde la punta de las aspas hasta los muros, equivalente al diámetro del ventilador.

En una instalación donde existan extintores de incendio, no debe interferir el ventilador con el acceso adecuado a los mismos.

5. INSTALACIÓN ELÉCTRICA

5.1 SEGURIDAD EN LA INSTALACIÓN ELÉCTRICA

-advertencia: para reducir el riesgo de incendio, descarga eléctrica o lesiones personales, siga los siguientes consejos:

-tenga precaución y no conecte el ventilador a circuitos eléctricos dañados.

-no intente solucionar fallas ni desperfectos eléctricos por su cuenta. si tiene cualquier duda sobre la instalación eléctrica, comuníquese con su proveedor.

-el controlador de velocidad instalado en el ventilador no puede ser sustituido por ningún otro sistema de control.

-coloque el cable lejos de zonas transitadas y donde no pueda provocar tropezones.

5.2 OPERACIÓN DEL VENTILADOR

El ventilador funciona a 110 V 1 fase o 220 V 1 fase y el controlador de velocidad y el motor ya vienen ensamblados de fábrica, solo es necesario conectar el cable del ventilador a la corriente eléctrica del lugar, ya sea 110 V o 220V, de acuerdo a como se ordenó el ventilador Roller Vento.

5.3 FUNCIONAMIENTO DEL CONTROLADOR DE VELOCIDAD

El ventilador puede comenzar a operar después de conectar correctamente todos los circuitos a la fuente de alimentación eléctrica, tenerlo en posición vertical, el sistema de frenado en las Ruedas y las cerraduras giratorias aplicadas.

6. ENSAMBLE DEL VENTILADOR

6.1 En algunas ocasiones, dependiendo el destino del equipo, su producto arribará dispuesto como se muestra en la Fig. 6.1 conteniendo una sección de malla y un aspa de manera adjunta para su posterior instalación.

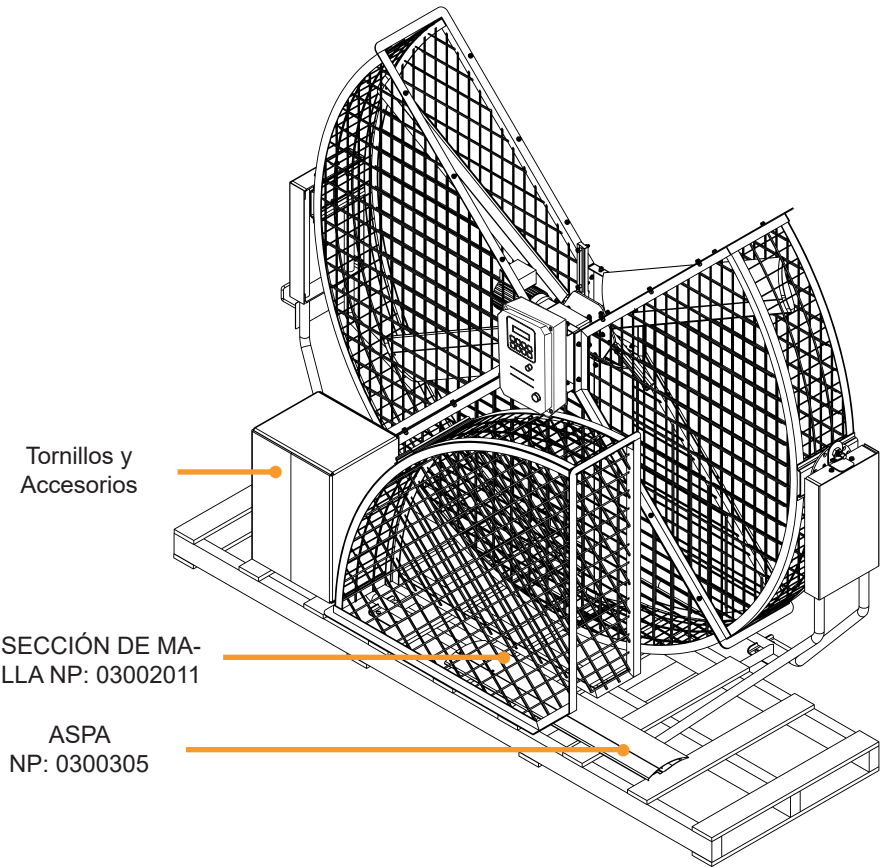


Fig 6.1

6. ENSAMBLE DEL VENTILADOR

6.2 Inserte el aspa faltante incluida con su ventilador y coloque el kit de tornillos No.8. Apretando los tornillos de acuerdo a la fuerza de torque especificada en la tabla de la pagina 9

*Mantener una distancia entre la pija de tapa de un aspa a las demás. 103.7 cm (+ - 0.1cm)

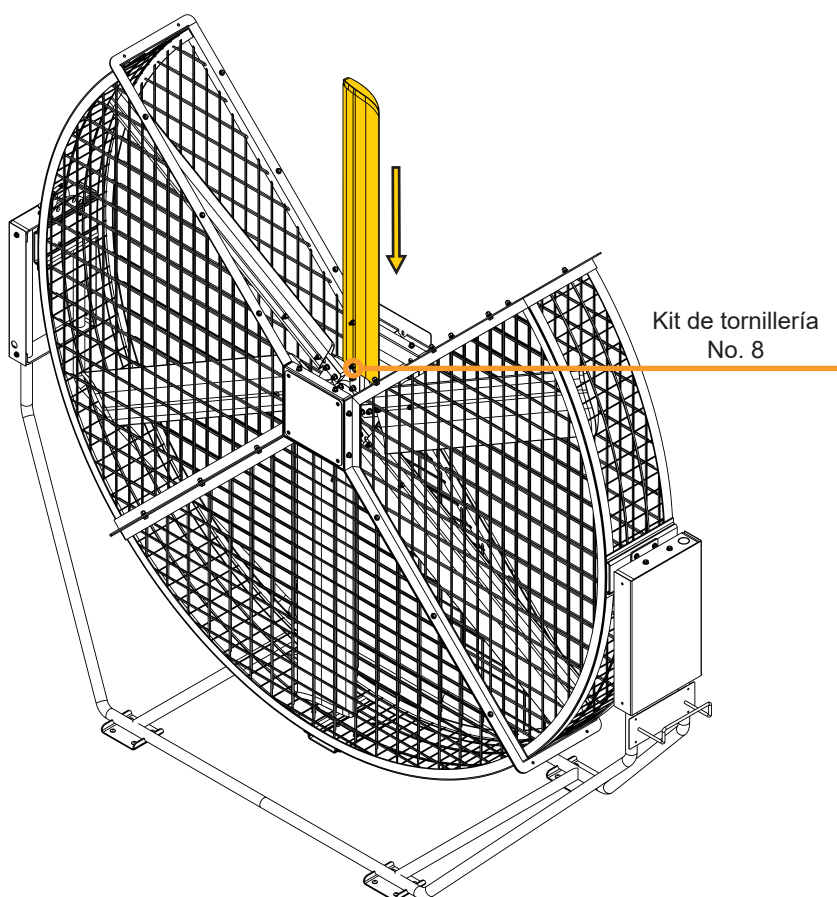


Fig 6.2

6. ENSAMBLE DEL VENTILADOR

6.3 Coloque la sección de malla superior faltante, incluida con su ventilador y coloque el kit de tornillos No.4 Apretando los tornillos, comenzando por los más cercanos al centro y terminando con los de la periferia de la sección de malla como se muestra en la figura 6.3

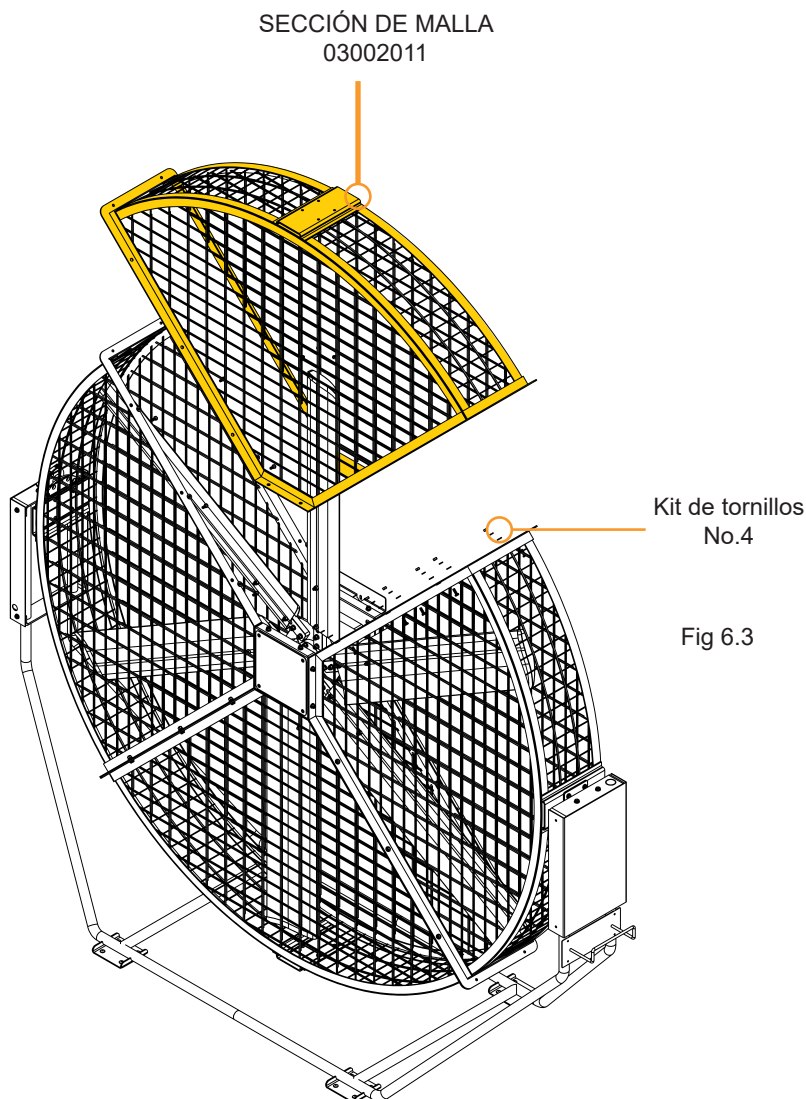
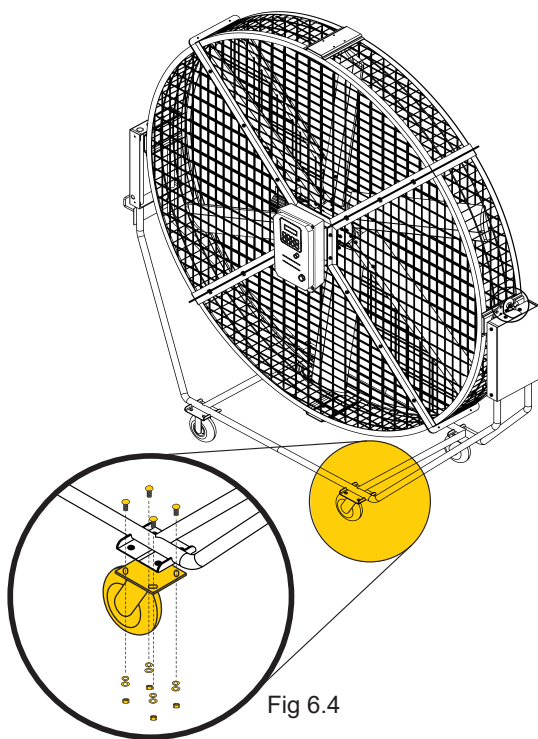


Fig 6.3

6. ENSAMBLE DEL VENTILADOR

6.4 Levante la malla de protección con algún dispositivo adecuado para levantar objetos pesados. Coloque las ruedas con el kit de tornillos correspondiente.

Otros accesorios de montaje no pueden ser sustituidos.



6.5 Una vez instalado, se puede colocar el freno en las ruedas para evitar que el ventilador se mueva durante la operación. Para colocar el freno mueva el pedal de la rueda hacia abajo, tal como se muestra en la figura 6.2

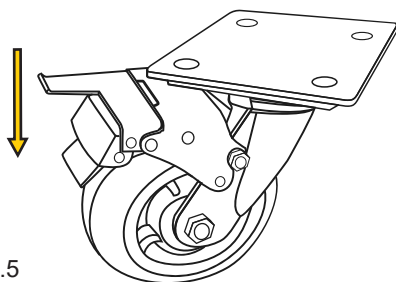


Fig 6.5

7. AJUSTES DE LA POSICIÓN DEL VENTILADOR

7.1 Usted puede colocar el ventilador en diferentes ángulos, con el fin de dirigir el aire a una sección específica; Para hacer esto, gire la palanca del pasador de bloqueo que se encuentra en uno de los costados del ventilador, después mueva la malla de protección en el ángulo deseado y vuelva a insertar el pasador de bloqueo en el orificio correspondiente del disco perforado; esta maniobra es necesaria realizarla con el ventilador apagado.

Para aclararlo gráficamente consulte la figura 7.1

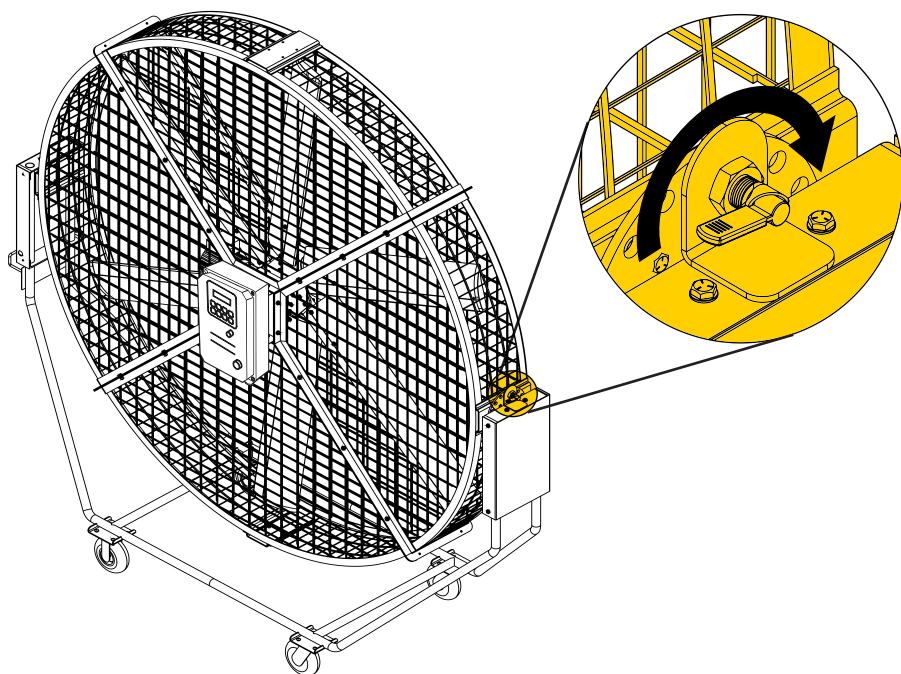


Fig 7.1

8. PANTALLA LED DEL CONTROLADOR DE VELOCIDAD

8.1 Cuando el ventilador está inactivo, en la pantalla LED se muestra la palabra “STOP” (figura 8.2) y cuando el ventilador está en funcionamiento, en la pantalla LED se muestra la velocidad en la que está trabajando el ventilador en RPM. (figura 8.1)

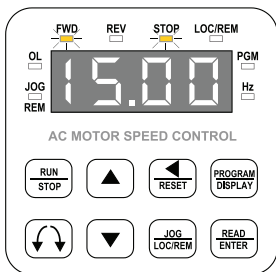


Fig. 8.1

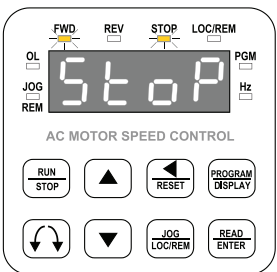


Fig. 8.2

8.2 OPCIONES DE VISUALIZACIÓN EN LA PANTALLA LED

Para desplazarse por las posibles opciones de visualización en el controlador del ventilador, pulse el botón PROGRAM / DISPLAY varias veces. A continuación se presentan las pantallas en el orden en que aparecen.

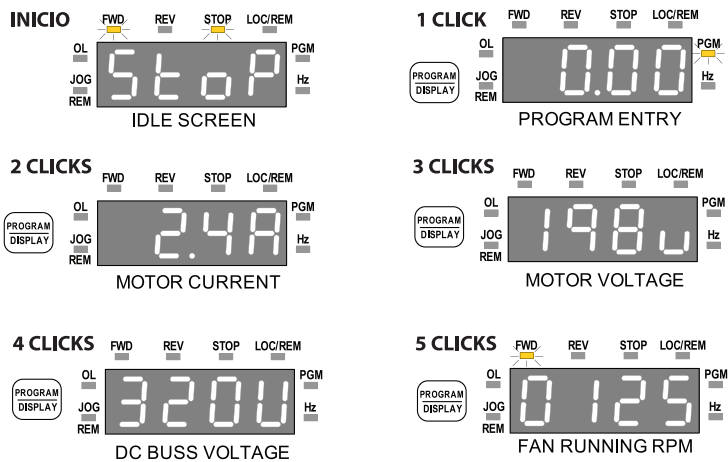


Fig. 8.3

9. BOTONES DE ENCENDIDO, APAGADO Y VELOCIDADES



Para encender o apagar el ventilador presione el botón “RUN/STOP”. Al ventilador le tomará de 10 a 15 segundos arrancar o detenerse, dependiendo de la última configuración de velocidad del ventilador.



Los botones de flecha ARRIBA, ABAJO e IZQUIERDA se utilizan para cambiar las velocidades del ventilador, las cuales se pueden ajustar cuando el ventilador está en funcionamiento o en reposo. Para seleccionar el dígito que desea ajustar en la pantalla de RPM, pulse el botón de la flecha izquierda.



El dígito intermitente se puede ajustar presionando los botones de flecha ARRIBA y ABAJO.



Después de un breve retraso, el ventilador acelera o desacelera (si está funcionando) a la velocidad seleccionada. Si el ajuste de velocidad se selecciona mientras el ventilador está inactivo, se conserva el cambio para la próxima vez que se inicia el ventilador.

9.1 BOTONES INACTIVOS EN EL CONTROLADOR DE VELOCIDAD DEL VENTILADOR

Los siguientes botones no están habilitados en la programación del controlador de velocidad para el ventilador



Indicador LED de sobrecarga. Durante la aceleración es normal ver el indicador LED encenderse brevemente. El motor del ventilador exige un poco más de la operación normal de corriente durante la aceleración de torque demandada.



Dirección del motor. El ventilador es probado para comprobar su adecuada rotación antes del embarque, por lo que el controlador de velocidad del ventilador solo funcionará en la dirección FWD.



JOG / LOC / REM. Cuando está activo, este botón cambia el controlador del ventilador entre el control del teclado y las referencias de otras fuentes. El ventilador Roller Vento no está diseñado para estos parámetros.

9. BOTONES DE ENCENDIDO, APAGADO Y VELOCIDADES



READ / ENTER. Este botón sólo se utiliza durante la programación o la solución de problemas del controlador de velocidad del ventilador.



En el caso que aparezca un código de error o apagado del ventilador, la condición puede desaparecer presionando el botón de “FLECHA IZQUIERDA/ RESET “.

Si cualquiera de los siguientes códigos persisten durante la operación diaria del ventilador, comuníquese con el proveedor del equipo.

CÓDIGOS DE ERROR	DESCRIPCIÓN Y ACCIÓN CORRECTIVA
- LU -	Low Input Voltage. El voltaje de entrada de CA al controlador del ventilador ha caído por debajo de 79 VAC RMS. Presione reset para arreglar el error.
- OU -	Input Over Voltage. El voltaje de entrada de CA al controlador del ventilador ha superado 141 VAC RMS. Presione reset para arreglar el error.
OL - E	Overload Trip (I ² t) El motor ha sido operado en una condición de sobrecarga sostenida / sobrecorriente. Una sobrecarga leve necesitará más tiempo para correr el controlador del ventilador, mientras que una severa sobrecarga correrá el controlador del ventilador inmediatamente.
LU - r	Low Voltage Recovery. El controlador del ventilador sufrió una falla de tensión baja de entrada, y luego la tensión de entrada volvió a hallarse dentro de los límites aceptables.
OU - r	Over Voltage Recovery. El controlador del ventilador sufrió una falla de tensión alta de entrada, y luego la tensión de entrada volvió a hallarse dentro de los límites aceptables.
- SC -	Short Circuit Fault. El controlador del ventilador ha detectado una condición de cortocircuito en el circuito del motor.
Err 1	Data Entry Error. El controlador del ventilador está en el modo de programa y un cambio de parámetro no válido se ha intentado introducir.
Err 2	Keypad Communications Error. El teclado no se pudo inicializar al controlador del ventilador encendido. Esta condición no se puede corregir. Póngase en contacto con el proveedor del equipo.
Err 3	Flash Memory Error. Se ha producido un error de memoria en el controlador del ventilador. Esta condición no se puede corregir. Póngase en contacto con el proveedor del equipo.

10. MANTENIMIENTO

10.1 PARA REDUCIR EL RIESGO DE INCENDIO, DESCARGA ELÉCTRICA O LESIONES

PERSONALES, SIGA LOS SIGUIENTES CONSEJOS:

10.2 UTILICE ESTE EQUIPO SOLO DE LA FORMA ESPECIFICADA POR EL FABRICANTE.

SI TIENE PREGUNTAS, COMUNÍQUESE CON EL PROVEEDOR.

10.3 ANTES DE DAR SERVICIO O LIMPIAR LA UNIDAD, DESCONECTE LA CORRIENTE EN EL CENTRO DE CARGA QUE ALIMENTA ELÉCTRICAMENTE EL VENTILADOR Y BLOQUEE LOS MEDIOS DE DESCONEXIÓN PARA EVITAR QUE LA ELECTRICIDAD SE RESTABLEZCA EN FORMA ACCIDENTAL. CUANDO NO SE PUEDAN BLOQUEAR LOS MEDIOS DE DESCONEXIÓN, FIJE CON SEGURIDAD UNA ADVERTENCIA VISIBLE COMO UNA ETIQUETA, EN EL CENTRO DE CARGA.

10.4 CUANDO POR EL SERVICIO O EL REEMPLAZO DE UN COMPONENTE DEL VENTILADOR SE NECESITE RETIRAR O DESCONECTAR UN DISPOSITIVO DE SEGURIDAD, DEBE REINSTALARSE O REUBICARSE COMO ESTABA PREVIAMENTE.

10.5 PARA REDUCIR EL RIESGO DE INCENDIO O DESCARGA ELÉCTRICA, NO USE ESTE VENTILADOR CON NINGÚN CONTROLADOR DEL MOTOR DIFERENTE DEL PROVISTO POR EL FABRICANTE DEL EQUIPO.

10.6 VERIFIQUE LA ROTACIÓN CORRECTA DEL VENTILADOR. EL VENTILADOR DEBE GIRAR HACIA LA IZQUIERDA CUANDO SE VE DESDE EL FRENTE.

10.7 INSTRUCCIONES DE LIMPIEZA DE LAS ASPAS Y LA MALLA DE PROTECCIÓN DEL VENTILADOR (ANUAL).

10.8 Para limpiar las aspas del ventilador, es necesario desmontar un cuarto o dos de la malla de protección para tener acceso a las aspas.

11. MANTENIMIENTO

10.9 El polvo y la suciedad se pueden retirar de las aspas y la malla de protección mediante un paño o un cepillo suave no metálico.

10.10 Las manchas difíciles se pueden remover con un paño empapado en una solución de detergente suave. No use disolventes fuertes como diluyente de pintura, benceno o limpiadores abrasivos, dado que pueden dañar las características de las aspas. No utilice ningún limpiador con cloro, esto puede ocasionar la liberación de humos tóxicos.

11.1 MONTAJE DEL VENTILADOR ANUAL

-Haga una inspección de todos los componentes del ventilador para asegurarse que los tornillos y tuercas están apretados y que no se presenta desgaste.

-Vuelva a re apretar los tornillos de ser necesario.

REDUCTOR DE VELOCIDAD

-Verifique fugas de aceite.

-No se necesita mantenimiento. El reductor está lubricado de por vida.

MOTOR (ANUAL).

-Inspeccione las terminales dentro de la caja de conexiones del motor y ajuste los tornillos si fuera necesario.

-Utilice aire comprimido de 90 a 100 libras para remover todo el polvo y contaminantes por fuera de la carcasa del motor.

11.2 CONTROLADOR DE VELOCIDAD DEL VENTILADOR (CADA 6 MESES)

-Verifique todas las conexiones y ajústelas si lo necesitan.

-Utilice aire comprimido de 90 a 100 libras para remover todo el polvo y contaminantes del interior del panel de control.

12. SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

12.1 EL VENTILADOR NO ARRANCA

- Asegúrese de que todos los cables estén bien conectados y el ventilador está conectado a una corriente eléctrica de voltaje 110 o 220.
- Asegúrese de que el control del ventilador se ajusta a "RUN".
- Verifique que la fuente de alimentación es adecuada y funcional.
- Si aún con las indicaciones anteriores, el ventilador no arranca, comuníquese con el proveedor del equipo.

12.2 EL CONTROLADOR DE VELOCIDAD GENERA RUIDO DE RADIOFRECUENCIA

- El controlador de velocidad del ventilador genera ruido de radiofrecuencia de diversas maneras, pero este ruido se puede prevenir mediante el uso de las prácticas adecuadas de cableado.
- No haga funcionar su controlador de velocidad y equipos sensibles en la misma línea de electricidad.
- Necesita instalar cables blindados, pasar los cables de alimentación por un conducto metálico aterrizado o utilizar cable blindado apropiado para la alimentación del motor.
- Asegúrese que el cable a tierra del blindaje del motor termina en la terminal de tierra del controlador de velocidad no en el casquillo de tierra del panel de control.
- Asegure la conexión a tierra adecuada en el motor, controlador y del controlador al equipo.

13. APÉNDICES

CUALQUIERA DE LAS SIGUIENTES ACCIONES POR PARTE DEL CLIENTE O CUALQUIER AGENTE DEL CLIENTE CONSTITUYE UNA VIOLACIÓN Y ANULARÁ TODAS LAS GARANTÍAS.

13.1 Instalación, entrega o mantenimiento inadecuados, que incluye, pero no se limita a:

- a) No seguir los procedimientos de instalación necesarios y especificados en la presente “Guía del Usuario” proporcionada por el fabricante y en la demás documentación provista con los ventiladores y equipo incluido en el mismo. El fabricante haya proporcionado un permiso por escrito antes de la instalación. Los controles del ventilador estén contruidos, operados y mantenidos de acuerdo con las especificaciones proporcionadas y aprobadas por el fabricante.
- b) No seguir todos los códigos y ordenanzas pertinentes, incluidos, pero sin limitarse, al código nacional eléctrico, estatal y local para la instalación del equipo.
- c) No seguir las normas de la industria de la ingeniería eléctrica respecto al método apropiado para instalar equipo eléctrico de estado sólido que tenga las características de los controles del ventilador y sus componentes relacionados, incluso cuando dichas normas no estén mencionadas específicamente en ninguna de las instrucciones o literatura proporcionada por el fabricante del ventilador y de los componentes de control.
- d) No usar todas las partes de instalación y montaje provistas por el fabricante.

13.2. Cualquier modificación alteración o ajuste a los ventiladores, control del ventilador y/o partes del montaje así como la instalación y/o cualquier desensamble de los componentes principales de los ventiladores y los controles del ventilador para el fin que fueran, incluido cualquier intento de diagnosticar y/o reparar cualquier problema, realizado sin la autorización previa por escrito del fabricante. Dicho desensamble incluye, sin limitaciones, la separación del motor del engrane de reducción o del impulsor del motor, cambiar el aceite, desmantelar el dispositivo de frecuencia variable, y/o retirar cualquier componente eléctrico de la unidad controladora del ventilador.

14. APÉNDICES

13.3 Mal uso, abuso, accidentes, uso no razonable o catástrofe natural.

13.4 Corriente eléctrica, voltaje o fuente incorrectos.

13.5 No usar los controles del ventilador provistos por el fabricante, a menos que:

a) El fabricante haya proporcionado un permiso por escrito antes de la instalación.

b) Los controles del ventilador estén contruidos, operados y mantenidos de acuerdo con las especificaciones proporcionadas y aprobadas por el fabricante.

14.6 Hacer funcionar los ventiladores a velocidades superiores a las recomendadas.

14.7 Reajustar los parámetros de cualquier control sin la aprobación previa por escrito del fabricante.

14.8 No realizar el mantenimiento periódico como se detalla en la “Guía del usuario” proporcionado por el fabricante.

14.9 Los daños resultantes o circunstanciales soportados por cualquier persona o entidad como resultado de cualquier violación de estas garantías también están excluidos, excepto en los casos en que dichos daños no se puedan excluir legalmente.



- NOTAS -



- NOTAS -

Tels: +52(33) 3617 6462

+52(33) 1202 5948

+52(33) 3613 0694

+52(33) 3331 0034

Zapopan, Jalisco, México.

www.bigvento.com

www.megaventilacion.com



Este producto fue desarrollado por **megaventilación**
Bajo la norma ISO 9001:2015 No. de registro 10014966 QM15



SGC-GUI-03

NP: 03GRA013 22 / 09 / 2017